Пояснительная записка

к проекту приказа ФАС России «О внесении изменений в приказ ФАС России  
от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги»  
и в приказ ФАС России от 13 декабря 2024 г. № 999/24 «Об установлении  
дополнительного коэффициента к тарифам на порожний пробег отдельных видов собственных (арендованных) вагонов, определяемым по пунктам 2.16 и 2.17  
раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России  
от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ  
«О естественных монополиях», пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения  
о Федеральной антимонопольной службе», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 7, 8, 9, 10 и 19 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, ФАС России подготовлен проект приказа «О внесении изменений в приказ  
ФАС России от 10 декабря 2015 г.№ 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» и в приказ ФАС России от 13 декабря 2024 г. № 999/24 «Об установлении дополнительного коэффициента к тарифам на порожний пробег отдельных видов собственных (арендованных) вагонов, определяемым по пунктам 2.16 и 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденного постановлением ФЭК России  
от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее – проект приказа).

Проект приказа ФАС России подготовлен в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р, прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годы, подготовленными изменениями  
в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р и соответствует тарифной заявке ОАО «РЖД» (письмо от 13 октября 2025 г. № ИСХ-234/КТ).

Проектом приказа предусматривается:

1. Индексация тарифов на перевозку грузов с 1 декабря 2025 года на 10,0%, что соответствует параметрам Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации (Прогноз).

2. Дополнительную индексацию тарифов на контейнерные перевозки  
на 5 % в 2026 г. (за исключением перевозок в термических контейнерах).

3. Сохранение действия коэффициента 1,1 к тарифам на порожний пробег универсального подвижного состава (полувагонов и платформ, а также крытых вагонов) на постоянной основе.

В целом эффекты от реализации предлагаемых тарифных решений выступают необходимым фактором достижения сбалансированности финансовой модели компании и играют ключевую роль в формировании источников финансирования масштабной инвестиционной программы, что в конечном итоге будет способствовать развитию пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, обеспечению безопасности и бесперебойности перевозочного процесса и удовлетворению в полном объеме растущих потребностей в вывозе продукции, ограничений по привлечению заимствований и снижения выручки  
в условиях падения грузооборота.